

WHELTEST 5

Guide Utilisateur



Table des matières

1	Généralités	2
1.1	Garantie.....	2
1.2	Informations de sécurité	2
1.3	Transport.....	3
1.4	Stockage	3
2	Éléments de l'appareil	3
3	Utilisation.....	4
3.1	Mise en marche.....	4
3.2	<i>Utilisation du WHEELTEST 5.....</i>	4
3.2.1	Placement du composant sur le <i>WHEELTEST 5</i> et réglage.....	4
5	Messages d'erreurs ou problèmes de fonctionnement	7
6	Exclusion de responsabilité/garantie	7
7	Maintenance et entretien	7
7.1	Liste des consommables :.....	7
8	Représentation/distribution	7

Suivis des modifications :

Ver.	Date	Rédigé	Modifications	Validé
V1.0	11.2017		Création	
V1.1	06.2018	<u>BAP</u>	Corrections mineures	<u>DGZ</u>

	VOH SA	GU-04-06-01
	WT 5 - Guide Utilisateur	Version 1.1
		12.2016
		Page 2 / 8

1 Généralités

1.1 Garantie

VOH SA garantit ce produit contre tout vice de fabrication ou de matière dans des conditions d'utilisation et de service normales, pendant une durée de deux ans à compter de la date de mise en service chez le client. Si à un moment quelconque pendant la durée de la garantie, le produit est jugé défectueux ou tombe en panne, VOH SA le réparera ou le remplacera (au choix de VOH SA).

Si le produit est défectueux appelez le Service Client de VOH au +41(32) 945 17 45.

La garantie ne s'applique pas si VOH SA prouve que le défaut ou la défaillance provient d'une utilisation non conforme de l'équipement.

Le produit est doté de sceaux de garantie. Tout bris ou rupture de ces sceaux entraîne l'annulation de la garantie.



Figure 1: Sceau de garantie

La responsabilité de VOH SA se limite à la réparation ou au remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus.

VOH SA NE SAURAIT ÊTRE RESPONSABLE D'UNE PERTE OU DE DOMMAGES QUELS QU'ILS SOIENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES PROVENANT DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT D'UNE INFRACTION À LA GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE OU DE TOUTE AUTRE DÉFAILLANCE DE CE PRODUIT. CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE EXPLICITE QUE FAIT VOH SA SUR CE PRODUIT.

Cette garantie ne couvre que l'acheteur initial et n'est pas transférable.

Si vous avez des questions concernant cette garantie, écrivez à VOH SA :

VOH SA
La Praye 5a
CH-2608 Courtelary

Téléphone : +41(32) 945 17 45
Fax : +41(32) 945 17 55
e-Mail : customer-service@voh.ch
Internet : <http://www.voh.ch>

1.2 Informations de sécurité

Avertissement

- N'utilisez pas *WHEELTEST 5* si elle est endommagée. Avant d'utiliser *WHEELTEST 5*, inspectez son boîtier ainsi que ses connexions électriques.
- *WHEELTEST 5* doit être utilisée selon les préconisations du fabricant.
- N'utilisez pas *WHEELTEST 5* dans un environnement sale.
- *WHEELTEST 5* ne doit être utilisée que par des personnes ayant été formées au préalable.

Attention !!!

- Veuillez lire les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser le matériel. Une mauvaise utilisation peut endommager le système ou provoquer des résultats erronés.
- En cas de non-utilisation prolongée de l'appareil, débrancher le
- Ne pas démonter l'appareil. Seul le fabricant se réserve le droit de remplacer ou de réparer un composant défectueux.
- Utilisez cet appareil à une température comprise entre 10°C et 40°C (140 °F)

1.3 Transport

Cet appareil n'est pas prévu pour un transport fréquent. Si néanmoins il est nécessaire de le déplacer veillez à ne pas provoquer de chocs qui pourraient détériorer la mécanique de l'appareil. De même, en cas de transport sur une longue distance, utiliser un emballage protégeant des chocs.

1.4 Stockage

WHEELTEST 5 doit être stockée dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. La température de stockage doit être comprise entre 10°C et 40°C. Il est conseillé de couvrir l'appareil afin de le protéger des poussières et de l'humidité.

2 Eléments de l'appareil

Le *WHEELTEST 5* est un appareil permettant la mise en rotation de mobiles horlogers. Deux « V » servent d'appui au mobile à entraîner. Il est possible de régler la hauteur, la distance et l'alignement d'un « V » par rapport l'autre. De plus, la position de la courroie d'entraînement est également réglable.

Le *WHEELTEST 5* est compatible avec le Wheeltest Vision, appareil permettant la mesure des battements axiaux et radiaux des mobiles horlogers.

Le *WHEELTEST 5* peut également être alimenté via son adaptateur de table. Il peut alors être employé en complément d'un binoculaire pour le contrôle des battements des mobiles horlogers.

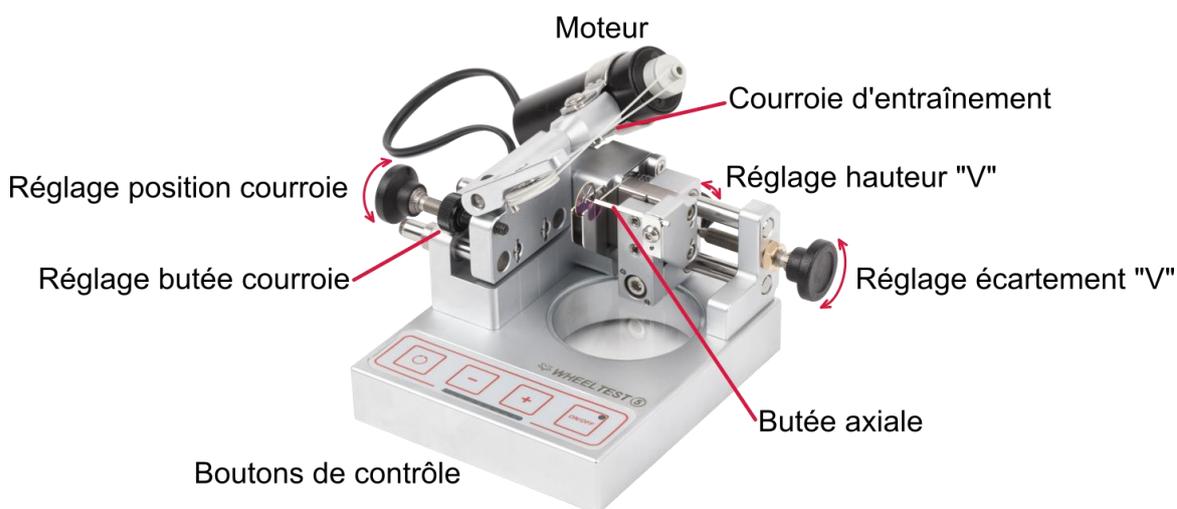


Figure 2: *WHEELTEST 5* (face avant)



Figure 3: *WHEELTEST 5* (face arrière)

3 Utilisation

3.1 Mise en marche

La mise en marche de l'appareil se fait par l'interrupteur à coulisse situé sur la face arrière du *WHEELTEST 5*, à côté du connecteur d'alimentation. À l'allumage, le moteur ne tourne pas, mais les derniers paramètres réglés (vitesse et sens de rotation) sont rétablis.

3.2 Utilisation du *WHEELTEST 5*

L'utilisation correcte du posage *WHEELTEST 5* revêt d'une importance capitale dans la réalisation de mesures fiables.

3.2.1 Placement du composant sur le *WHEELTEST 5* et réglage.

Le composant à mesurer doit être placé entre les deux « V » du Wheeltest.

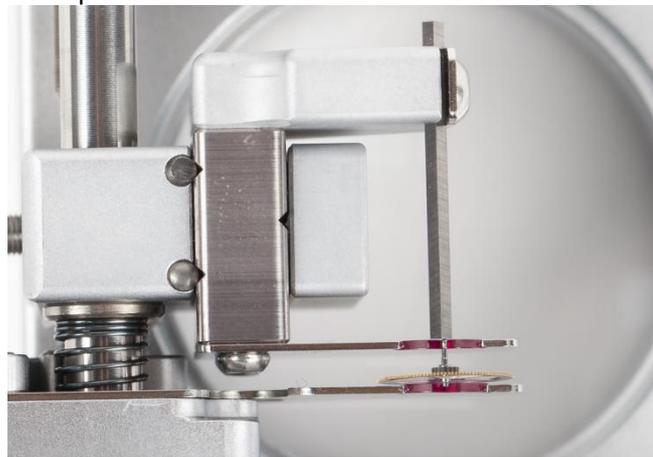


Figure 4: Composant placé entre les deux "V"

De par sa construction, le *WHEELTEST 5* permet l'observation des parties du composant non seulement entre les deux « V », mais également à l'extérieur de ceux-ci.

Il convient tout d'abord de régler l'écart entre les deux « V » à l'aide de la vis micrométrique prévue à cet effet.



Figure 5: Vis micrométrique permettant de régler la distance entre les deux "V"

Une fois l'écart correctement réglé, il convient de régler la hauteur des « V ». En effet, pour que la mesure puisse se dérouler de manière optimale, l'axe du composant mesuré doit être horizontal. Ce réglage s'effectue à l'aide de la vis prévue à cet effet.



Figure 6: Vis de réglage hauteur "V"

Le *WHEELTEST 5* est également doté d'une butée permettant de maintenir le composant en fond de « V » lorsqu'il est entraîné. Cette butée est utilisée, par exemple, lorsqu'un composant ne comporte pas de portée. Pour ajuster la position de la butée, utiliser le tournevis IMBUS fournit avec le *WHEELTEST 5* pour desserrer la plaquette de blocage. Faites ensuite coulisser la butée dans la position souhaitée avant de verrouiller sa position de la même manière.



Figure 7: Réglage de la butée

Il reste ensuite à régler la position axiale de la courroie. Celle-ci est réglée à l'aide d'une vis micrométrique.

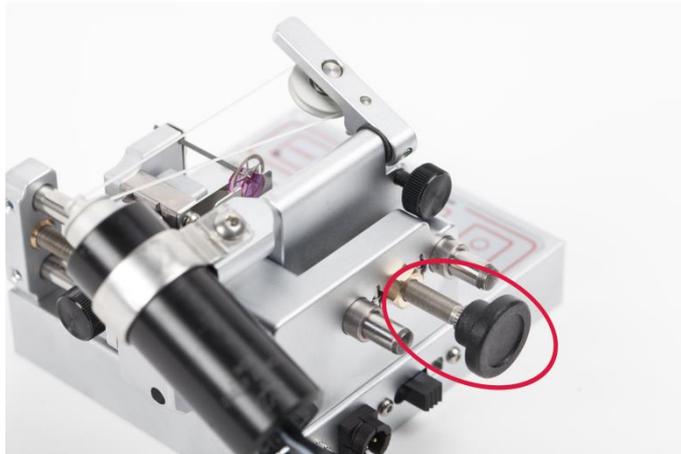


Figure 8: Vis micrométrique permettant de régler la position axiale de la courroie

Afin de faciliter le positionnement et la mise en place de la courroie lors d'un changement de composant, celle-ci est dotée d'une butée réglable. Cette butée est ajustée à l'aide d'une vis. Elle permet d'assurer que la tension de la courroie sur le composant soit constante d'une mesure à l'autre.



Figure 9: Vis de réglage de la butée courroie

La sélection de la vitesse de rotation est effectuée à l'aide des boutons de contrôle « + » et « - ». Une barre lumineuse constituée de 8 leds permet de visualiser la vitesse paramétrée. En pressant 2 secondes sur le bouton « on/ off » ; le moteur s'active. Une brève pression sur le bouton « on/ off » permet d'effectuer des rotations pas-à-pas. Le sens de rotation du mobile est alterné par pression du bouton correspondant.



Figure 10: Boutons de contrôle

5 Messages d'erreurs ou problèmes de fonctionnement

Type d'erreur	Cause	Résolution
Aucune led ne s'allume à la mise sous tension	La vitesse a été réglée au minimum lors de la dernière utilisation	Augmenter la vitesse pour confirmer que le Wheeltest 1 soit bien alimenté
Le mobile n'est pas entraîné	La courroie est mal placée ou endommagée. Le mobile est serré entre les deux « V »	Replacer ou remplacer la courroie Augmenter l'écart entre les « V »
Le mobile a un battement axial hors de la normale	L'écartement entre les V est trop important	Resserrer les « V »

6 Exclusion de responsabilité/garantie

Les dommages provoqués par un emploi, un transport ou un stockage non conformes à ceux décrits dans ce manuel ne sont pas pris en charge par le fabricant. Les modifications sur l'appareil et l'ouverture de la carrosserie sont interdites et conduisent à l'exclusion de responsabilité. Le droit à la garantie expire lorsqu'il est démontré que les défauts constatés ne peuvent être d'origine.

7 Maintenance et entretien

Il n'y a pas d'entretien particulier à apporter au *WHEELTEST 5*, s'il est utilisé en laboratoire hormis le nettoyage classique avec un chiffon sec.

7.1 Liste des consommables :

N° article VOH	Libellé
17.01185.SP.02	Courroie silicone de diamètre 0.5mm
17.01185.SP.03	Courroie silicone de diamètre 0.3mm

8 Représentation/distribution

